

ПОЛНАЯ ЗАМЕНА МАСЛА АКПП А4АF3 СВОИМИ СИЛАМИ НА ПРИМЕРЕ HYUNDAI ACCENT

НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПЧАСТИ, ИНСТРУМЕНТЫ, РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- 1) Трансмиссионное масло GENUINE DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III, HYUNDAI/KIA ATF SP-III — от 8 до 12 литров, в зависимости от состояния АКПП и степени загрязнённости масла.
- 2) Фильтр масляный 46321-22731 — 1 шт.
- 3) Прокладка поддона 45285-22010 — 1 шт.
- 4) (опционально, если не удастся открутить) Болт сливной 21512-21010 — 1 шт.
- 5) (рекомендуется) Прокладка сливного болта 21513-23001 — 1 шт.
- 6) Плоская отвёртка.
- 7) Ключ с головками: на 17, узкой головкой на 10.
- 8) Съёмник хомутов.
- 9) Молоток.
- 10) Деревянный брусок.
- 11) Отрезок шланга, например топливного от классики ВАЗ.
- 12) Прозрачная бутылка объёмом 1,5 литра.
- 13) Резервуар для отработанного масла с указателем объёма.
- 14) Салфетка.
- 15) Пластиковый скребок.
- 16) Обезжириватель, например [LIQUI MOLY 1900](#).
- 17) Воронка под трубку щупа АКПП.
- 18) Помощник, или возможность дистанционного запуска двигателя.
- 19) (желательно) Сканер кодов неисправности, устанавливаемый в диагностический разъём (например, [OBDLink MX Bluetooth](#)).

СТОИМОСТЬ ПРОЦЕДУРЫ:

Заказ 8-ми литров масла HYUNDAI/KIA ATF SP-III и всех указанных оригинальных запчастей на <http://exist.ru> в июне 2017 года стоил 5132 рубля.

ПОРЯДОК РАБОТЫ (требуется около 2-х часов):

1. После разогрева масла в автоматической коробке передач (АКПП) до рабочей температуры (70...80°C, достаточно проехать около 10 км) расположите автомобиль строго в горизонтальном положении на эстакаду или смотровую яму.
2. Переведите рычаг АКПП в положение "N", затяните ручной тормоз, оставьте ключ в замке зажигания в положении LOCK. Выньте щуп масла АКПП.
3. Доступ к АКПП осуществляется с нижней части автомобиля. Чтобы было удобнее, снимите пластмассовую защитную пластину. Она снимается при помощи тонкого ключа с головкой на 10 и плоской отвертки. Открутите 5 болтов ключом, сдёрните отверткой 2 пистона.
4. Открутите головкой на 17 болт сливного отверстия масла АКПП. Перед тем как снимать пробку целиком, подготовьте резервуар для отработанного масла. Подождите, пока масло сольётся до конца (несколько минут). Для более полного слива можно покачать кузов автомобиля.
Будьте осторожны – масло горячее!
5. Для снятия поддона АКПП открутите от него 13 болтов узкой головкой на 10. Возможно, поддон сразу не снимется из-за герметика, которым он промазан по периметру. В этом случае приложите деревянный брусок к боку поддона и ударьте по бруску молотком, поддерживая поддон снизу. Затем слейте масло из поддона в резервуар для отработанного масла.

6. Для снятия фильтра открутите от него 3 болта головкой на 10, подставьте резервуар для отработанного масла, после чего открутите 4-й болт. Подождите, пока масло сольётся до конца. Для более полного слива можно покачать кузов автомобиля.
Будьте осторожны – горячее масло может начать разбрызгиваться во все стороны!
7. Измерьте и запомните, сколько всего масла было слито из АКПП.
8. Оцените состояние масла: капните масло на салфетку, убедитесь, что оно легко впитывается, и в нем нет посторонних включений. При следующих состояниях, возможно, потребуется капитальный ремонт АКПП и очистка трубок охладителя масла:
 - масло имеет горелый запах;
 - масло имеет заметно черный цвет;
 - масло загрязнено большим количеством металлических частиц.
9. Установите новый фильтр, затянув болты крепления с моментом затяжки 5...7 Нм.
10. Очистите прилегающую поверхность картера от застывшего герметика пластиковым скребком, затем обезжирьте её.
Внимание: не используйте ворсистую ткань; следите, чтобы обезжиривающий состав не попал на внутренние части АКПП; не применяйте герметик или клей.
11. Очистите 5 магнитов, находящихся на дне поддона, от металлической стружки.
12. Отмойте поддон. Очистите поддон от старого герметика пластиковым скребком, затем обезжирьте прилегающую поверхность поддона. Установите на место магниты.
Внимание: не используйте ворсистую ткань; следите, чтобы обезжиривающий состав не попал на внутреннюю часть поддона; не применяйте герметик или клей.
13. Установите поддон на место, затянув болты крепления с моментом затяжки 10...12 Нм. При этом обязательно используйте новую прокладку. Болты затягивайте равномерно, в несколько проходов и диагональной последовательности.
14. Закрутите (новый) болт сливного отверстия, затянув его с моментом затяжки 30...35 Нм. Рекомендуется поставить новую прокладку на болт.
15. Залейте через воронку, вставленную в отверстие для щупа, новое трансмиссионное масло. Объем заливаемого масла должен быть равен объёму слитого.
16. Для замены старого масла, оставшегося в трубках охладителя, съёмником сдвиньте хомут со шланга, а затем снимите сам шланг, который надет на длинную трубку в нижней части радиатора системы охлаждения. Шланг сидит на трубке туго, поэтому может потребоваться немало усилий, чтобы снять его.
17. Наденьте на эту трубку отрезок какого-нибудь старого шланга. Второй конец этого шланга опустите в пустую прозрачную бутылку объёмом 1,5 литра.
18. Заведите двигатель. Когда бутылка почти наполнится, заглушите двигатель.
Внимание: двигатель должен работать не более 1-й минуты. Если всё масло вытекло раньше этого момента, то немедленно остановите двигатель.
19. Вылейте масло из бутылки и снова вставьте в неё шланг. Залейте через воронку, вставленную в отверстие для щупа, новое трансмиссионное масло в объёме 1,5 литра.
20. Повторяйте предыдущие два пункта до тех пор, пока из шланга не начнёт выходить чистое свежее масло. Как правило, на это требуется 2...3 итерации.
21. Наденьте родной шланг обратно на длинную трубку радиатора системы охлаждения.
22. Установите обратно пластмассовую защитную пластину (5 болтов на 10 + 2 пистона).

23. Установите на место щуп масла АКПП.
24. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 1...2 минут.
25. Переместите рычаг АКПП последовательно через все позиции, задерживаясь на каждой из них на несколько секунд, затем установите рычаг в положение "N". Проверьте, что щуп показывает уровень масла в диапазоне "COLD" (если АКПП не прогрета). Если уровень ниже указанного, то долейте необходимое количество масла.
26. Покатайтесь на автомобиле, пока масло в АКПП не достигнет нормальной рабочей температуры (70...80°C), затем повторно проверьте его уровень. Он должен быть в пределах диапазона "HOT". Если уровень ниже – долейте масло, если выше – слейте его.
Внимание: не превышайте максимально допустимый уровень масла.
27. Проверьте работу заднего хода, а также режима кикдаун.
28. Подключившись к диагностическому разъёму сканером, убедитесь в отсутствии ошибок АКПП. В некоторых случаях может потребоваться снять минусовую клемму аккумулятора на 5 минут.

Данная процедура по полной замене масла в автоматической трансмиссии была успешно опробована летом 2017 года на автомобиле HYUNDAI Accent 1.5 ТагаЗ 2003 г.в. с пробегом 146000 км.

Рекомендуется использовать оригинальные запчасти и горюче-смазочные материалы.

При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях производите замену масла АКПП в 2 раза чаще, чем положено согласно инструкции по эксплуатации автомобиля или сервисной книжке.

Масло марки DEXRON использовать нельзя. Также нельзя смешивать его с маслом ATF SP-III.

Дата составления документа: июнь 2017 года.

Автор: Михаил Юрьевич Милославский.

ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ИСТОЧНИКИ:

- 1) "A4AF3 Automatic Transaxle System > Repair procedures", <https://service.hyundai-motor.com:444>.
- 2) "Полная замена масла в АКПП", <http://forum.accent-club.ru/index.php?showtopic=90134>.
- 3) "Hyundai Accent. Модели с бензиновыми двигателями G4EB (1,5 л SOHC) и G4EC (1,5 л DOHC). Включая рестайлинговые модели. Серия "ПРОФЕССИОНАЛ". Каталог расходных запчастей, характерные неисправности. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию". - М.: Легион-Автодата, 2014 - 416 с.: ил. ISBN 978-5-88850-342-3.
- 4) "Проводим замену масла в АКПП Хендай Акцент", <http://avtozam.com/hyundai/accent/provodim-zamenu-masla-akpp>.