**ЗАДНИЕ ТОРМОЗА HYUNDAI ACCENT ТагАЗ 1,5 2003**

**ОСМОТР И ЗАМЕНА**

Перед началом работ удалить часть тормозной жидкости из бачка, чтобы при утапливании тормозных цилиндров она не вылилась.

Ослабить натяжение стояночного тормоза.

После снятия колеса барабан должен свободно вращаться.

Измерить и записать для левой и правой стороны:

— наименьшую толщину тормозных колодок (1…4,8 мм);

— внутренний диаметр тормозного барабана (180…182 мм);

— нецилиндричность тормозного барабана (не более 0,15 мм).

Проверить внутреннюю поверхность тормозного барабана на наличие задиров и т.п.

С помощью мела проверить, что прилегание тормозных колодок к поверхности тормозного барабана соответствует норме. Если пятно контакта неравномерное, заменить тормозной барабан и/или тормозные колодки. Не забыть удалить мел с поверхностей барабана и колодок.

Удалить буртик (выработку) на тормозном барабане (например, болгаркой).

Продуть сжатым воздухом, а затем очистить обезжиривателем все детали тормозного механизма.

Проверить опорный щит на отсутствие повреждений и износа.

Нанести универсальную консистентную смазку (SAE J310, NLGI №2):

место соприкосновения тормозных колодок с тормозным цилиндром (с обеих сторон)

место соприкосновения тормозных колодок с распорной планкой (с обеих сторон)

место соприкосновения тормозных колодок с пружинами штифта (по центру с обеих сторон)

место соприкосновения тормозных колодок с опорным щитом в нижней части (с обеих сторон)

? место контакта тормозной колодки с рычагом стояночного тормоза

? место контакта рычага стояночного тормоза с опорным щитом

Проверить тормозные цилиндры. Поршень должен ходить свободно.

Проверить целостность оплетки троса стояночного тормоза. Проверить, что после пользования стояночным тормозом тормозные колодки сводятся обратно.

Перед установкой колодок уменьшить длину распорной планки, завернув регулировочную гайку до упора.

Если после установки тормозного барабана он вращается легко, без слегка ощутимого сопротивления, то следует снять барабан и слегка развести колодки регулятором зазора (вращать вниз).

Несколько раз нажать и отпустить педаль тормоза. Убедиться, что после этого колеса свободно вращаются.

Несколько раз затянуть до упора рычаг стояночного тормоза. При количестве щелчков 6...7 машина должна надежно удерживаться (под наклоном … градусов).

При одном щелчке должна загораться лампа на приборной панели.

После регулировки стояночного тормоза проверить отсутствие прихватывания задних тормозов при полностью опущенном рычаге (колесо должно крутиться).

**ЗАПЧАСТИ**  (цены интернет-магазина isNext.ru по состоянию на июль 2017 года)

Тормозной механизм в сборе (кроме барабана)

левый, 5831025320, 12000 руб., на заказ 20 дней

правый, 5836025320, 12000 руб., на заказ 20 дней

Тормозной барабан, 5841125010, 2350 руб.

при замене следует заменить и противоположный барабан, а также 4 тормозные колодки

Тормозной цилиндр,

левый, 5833002000 (уточнить), 542 руб.

правый, 5838002000 (уточнить), 595 руб.

Тормозные колодки

комплект оригинальных тормозных колодок 5830525A00, 4 шт., 1700 руб.

"вместо "мягких" тормозных колодок можно установить HANKOOK Frixa FLH012 (1257 руб.), LUCAS/TRW, BREMBO". Отзывы о Fenox BP53001 (Беларусь) двоякие.

Верхняя пружина

возвратная верхняя левая, 5831124000, 105 руб.

возвратная верхняя правая, 5836128000, 117 руб.

Нижняя пружина

5831224000, 2 шт., 88 руб. за 1 шт.

Пружина рычага регулятора

левая, 5834525000, 33 руб.

правая, 5834425000, 33 руб.

Рычаг регулятора

левый, 5835624000, 100 руб.

правый, 5836624000, 45 руб.

Распорная планка (регулятор зазора)

левая, 5835028000, 150 руб.

правая, 5837028000, 150 руб.

Опорная стойка ("солдатик")

5832324000, 2 шт., 40 руб. за 1 шт.

Пружина опорной стойки

5832224000, 2 шт., 48 руб. за 1 шт.

Шайба опорной стойки

5832124000, 2 шт., 37 руб. за 1 шт.

Трос стояночного тормоза

правый, 5977025000, 1460 руб.

левый, 5976025000, 1086 руб.

Регулятор давления на главном тормозном цилиндре

заменяется в сборе с главным тормозным цилиндром, 5851025300, 3600 руб.

+ уплотнительное кольцо, 5859425000, 30 руб.

**ПРИЧИНА ЗАКЛИНИВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЕС** (долгая стоянка, сырая или холодная погода)

"Прикипание" рычага ручного тормоза к тормозной колодке. Устраняется заменой комплекта задних тормозных колодок.